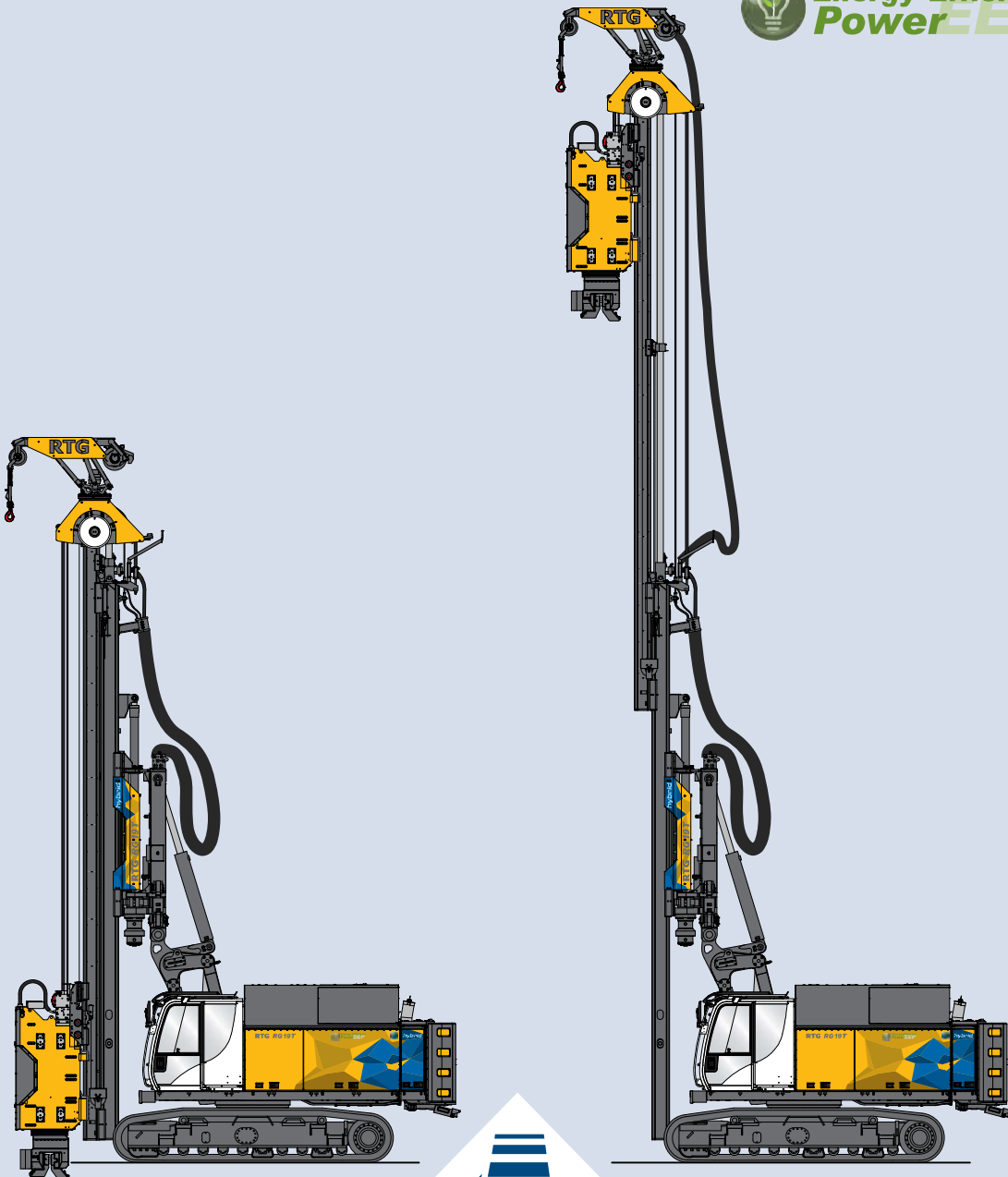


RG 19 T hybrid

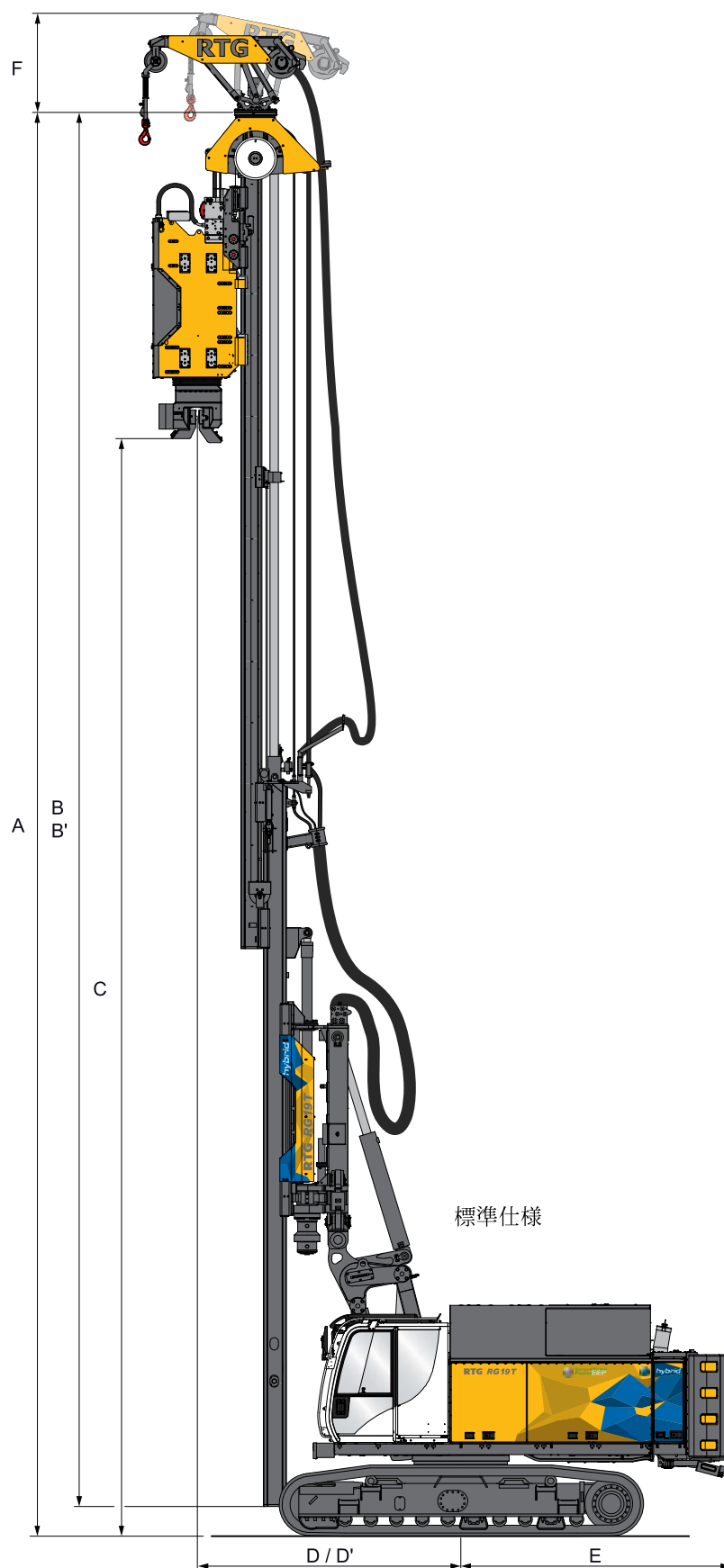
Pile Driver with Telescopic Leader

伸縮リーダ機とバイブロハンマ

RTG Ramntechnik



RG 19 T ハイブリッド



伸縮リーダ機 RG 19 T ハイブリッド

A 最大マスト高さ (リーダ延長、最小作業範囲)	23.9 m
B マスト長 (リーダ延長)	20.4 m
B' マスト長 (リーダ格納時)	12.2 m
C 最大パイル長 (パイプロ使用时、最小作業半径)	19.0 m
D/D' 作業半径 (最小/最大)	3.9 / 5.4 m
E 後方距離/旋回半径	3.9 / 3.97 m
マスト底部 (最大地上位置)	3.4 m
マスト底部 (最小地上位置)	1.6 m
マスト傾斜角度 (前/後/横)	4° / 10° / 4°
マスト旋回角度 (右/左)	95° / 95°
クラウド押力@パイプロスレージ	140 kN
クラウド引力@パイプロスレージ	200 kN
許容トルク	80 kNm
ラインプル回転式補助ウインチ	40 / 55 / 60 kN
F 高さ (回転式補助ウインチ、オプション)	1,190 / 1,487 / 1,521 mm

標準

- 油圧クランプ式テレスコピック下部走行体 UW 70 R
- エンジンパッケージ:
システムパフォーマンス 518 kW
CAT C13 - 430 kW 排出ガス基準 US Tier 4 final /EU Stage
V ディーゼル粒子フィルター、酸化触媒、Add-Blue タンク
及び電気モーター 88 kW搭載 (CCR plug 125 A / 400 V AC)
- カウンターウエイト 1 x 4.1 + 1 x 1.9
- 車載用ツールセット
- 車載用照明セット (LED ライト4個)
- 後退監視用カメラ
- 電動給油ポンプ
- 油圧機能診断パネル
- 自動格納式サイドフラップによる一体型防音構造
- 格子(運転席側)
- バウアーハイコンフォートオペレーターキャビン、スモークサイドウィンドウ、スライド式エントリードア、スライド式窓一体型
- カラータッチスクリーンディスプレイモニター
(B-トロニック操作データ収集・記録システム付)
- B-ドライブ
- MP3, USB, Bluetoothハンズフリーキット付ラジオ
- バウアーオートエアコンシステム
- プレミアム運転席
- 天井防護ガード
- ハイブリッド部パワーマネジメント
- 温度制御ファンシステム
- バイプロ操作用自動全開スロットル制御
- エネルギー効率向上システム EEP (Energy-Efficient Power)
- 自動マストアライメント
- 自動フロントエンド認識装置
- 自動クラウドシステム
- ベーシックリモートコントロール
- DTRモジュール (データ転送システム)
- WEB-BGM ベーシックアクセス (BCC経由B-Report 含む)
- 全シリンダーパイプバースト防止機能
- キネマティック連結システム
- プレボーリングモード
- マスト旋回機構部の油圧ボルト接続
- 可変偏心バイプロ用事前装備

オプション

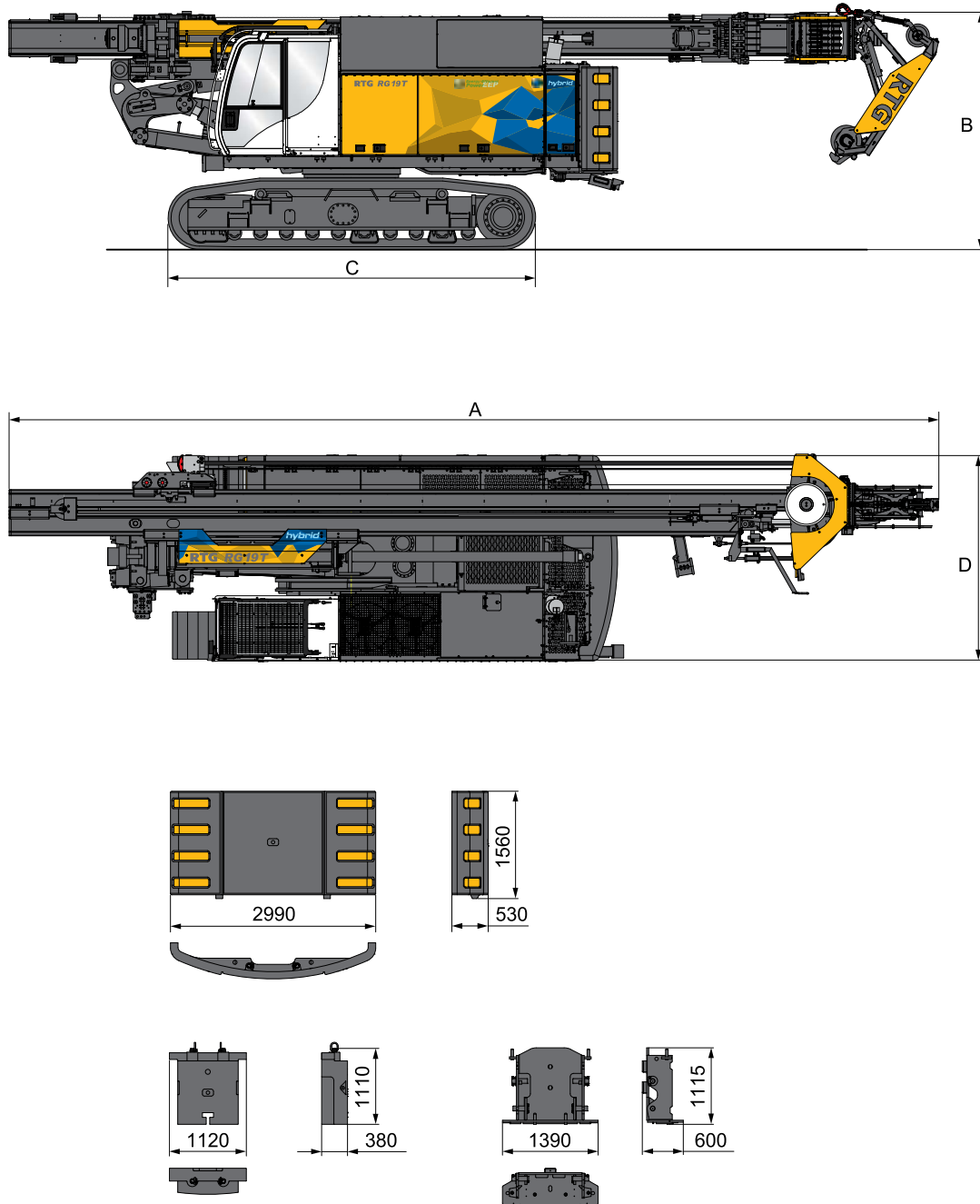
- コンプレッサー又は発電機
- 寒冷地用キット / 寒冷地用キット+
- 追加照明ライト(LED)
- 旋回ブレーキトルク向上第二旋回ギア
- 落下防護
- オペレーターキャビン前工具箱
- 生分解性作動油

- 加圧空調システム装備
- タイマー付独立型キャブヒーター
- 前面窓防護ガード
- プレミアム運転席 "Climate"
- 追加日除け防止用雨蓋 (小/大)
- 更なる手法準備 (油圧及び電気制御)

- EEP (Energy-Efficient Power) エコモード付
- リモートコントロール操作

- 補助ウインチによるカウンターウエイト吊下げ装置 (構成による)
- 補助ウインチ 60 kN (回転調整可能)
- 集中油脂
- 鉛直マストサポート
- ベースマシン側 (ACS I) 及び全アタッチメント側 (ACS II) の油圧接続用自動カップリングシステム

輸送データ

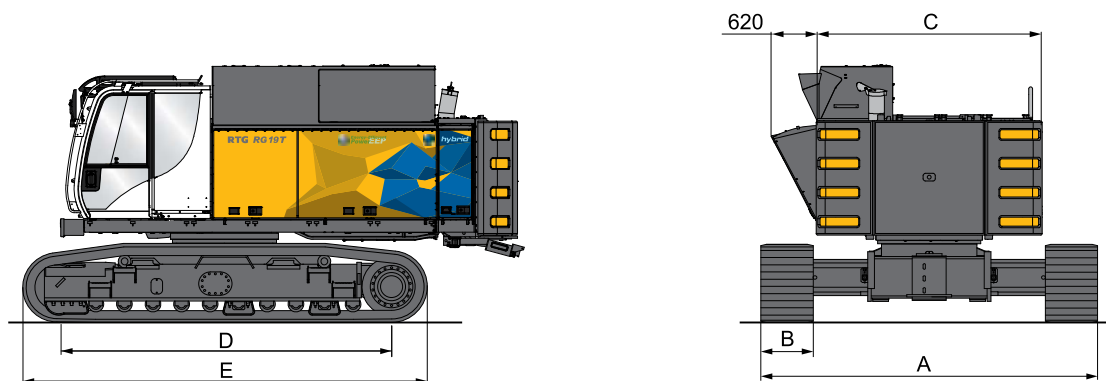


寸法	
A 輸送長 (補助ウインチなし)	12.2 m
A 1 輸送長 (補助ウインチ付き)	13.5 m
B 輸送高さ	3.4 m
C クローラ長	5.4 m
D 輸送幅	2.99 m
輸送重量 (補助ウインチなし、カウンターウエイトなし、アタッチメントなし)	54.7 t
輸送重量 (クローラシュー 900 mm)	55.9 t
補助ウインチ	0.8 t
標準カウンターウエイト	1 x 4.1 + 1 x 1.9
カウンターウエイト用サポートブラケット	0.5 t

重量は概算値です。オプション装備によって全体重量は変わります。
実際の輸送重量はお問い合わせ下さい。

下部走行体 UW 70 R

A クローラ幅	2.99 - 4.50 m
B クローラシュー幅	700 mm
C 上部旋回体幅	2.99 m
D ホイールベース	4.4 m
E クローラ全長	5.4 m
クローラ	B 6
牽引力	504 kN
クローラ速度	0 - 1.46 km/h



- 燃料消費量 30 %削減
- 効率改善による生産性の向上
- 騒音レベルの大幅な低減
- 実用化への適合性を実証
- 主機と補機の最適化した並列運転

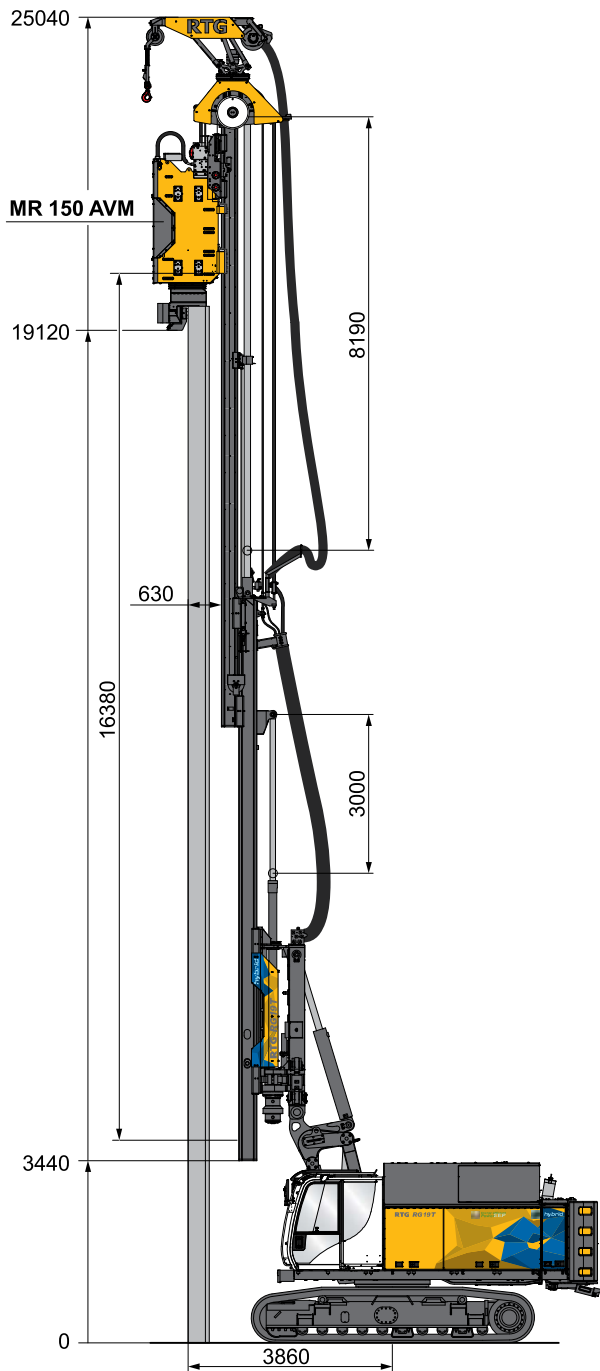
油圧クランプ装置：伸縮クロスビームと下部走行体本体部間

上部旋回体

ディーゼルエンジン (水冷)	CAT C13 B US Tier 4 final / EU Stage V
定格出力	430 kW
回転数	1,800 rpm
最大充電電力 E-モータ (CCR - plug 125 A / 400 V AC)	88 kW
最大システムパワー	518 kW
平均消費量 (概算値)	12.7 l/h + 61.5 kWh
最大作動油流量	850 l/min
燃料タンク量	730 l
作動油タンク量	980 l
油圧オイルクーラ	2 x 80 kW
オイルクーラシステム	内蔵型



- 燃料消費量を最大50%削減
- CO2排出量を最大50%削減
- 最大2 dB (A)の音響パワーレベル低減
- 電気モーターとディーゼルモーターの最適化された出力制御
- 低電力での電気・油圧運転が可能

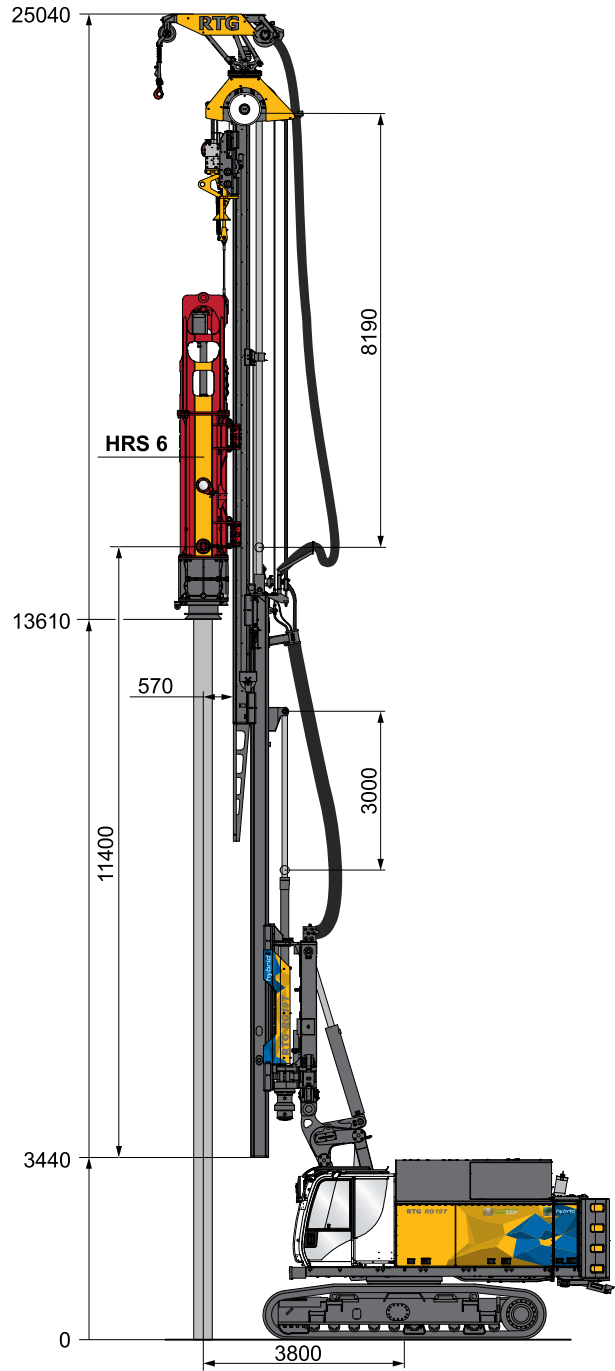


油圧パイプロ

Vibrator for sheet piling

パイル長

最大 19.0 m

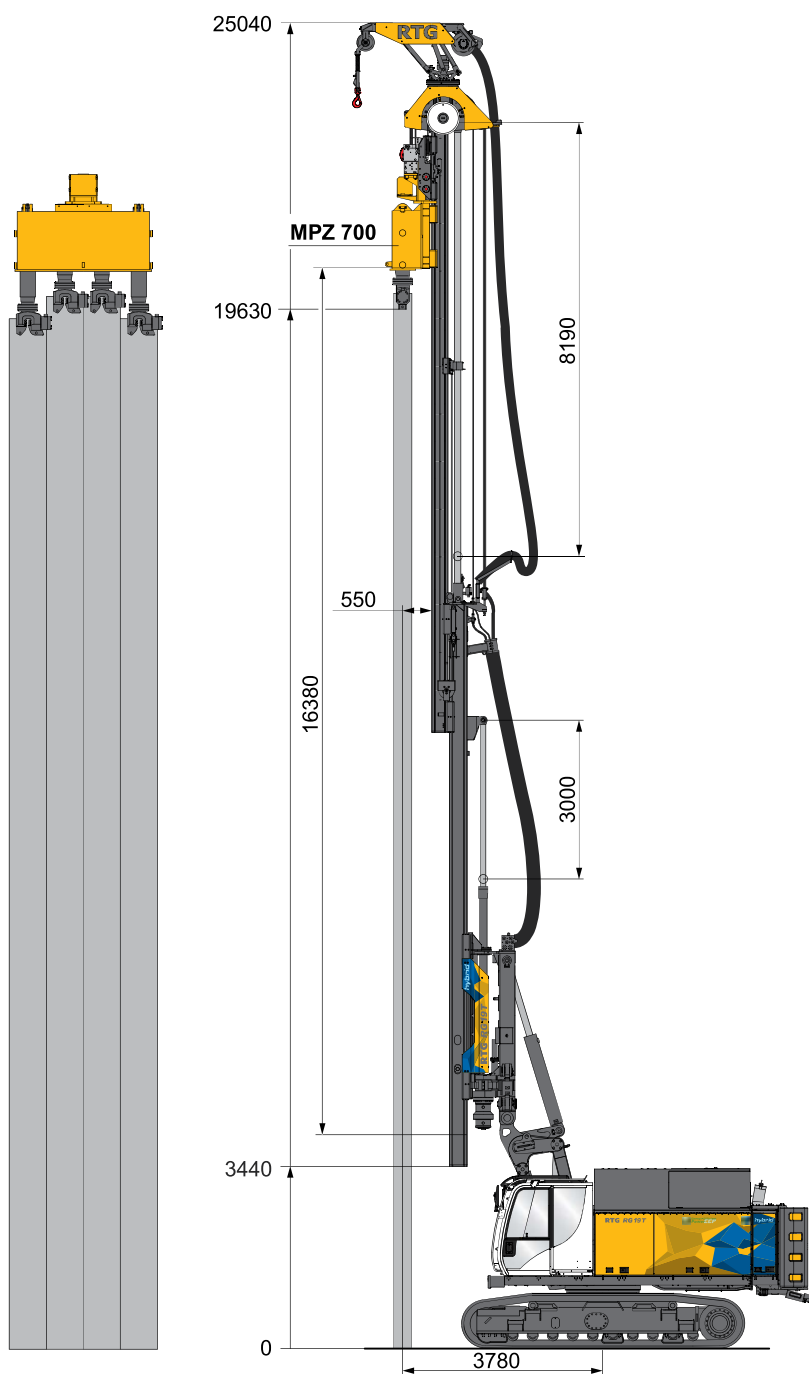


油圧ハンマ

Pile driving with diesel and hydraulic hammer (with/without acceleration)

パイル長

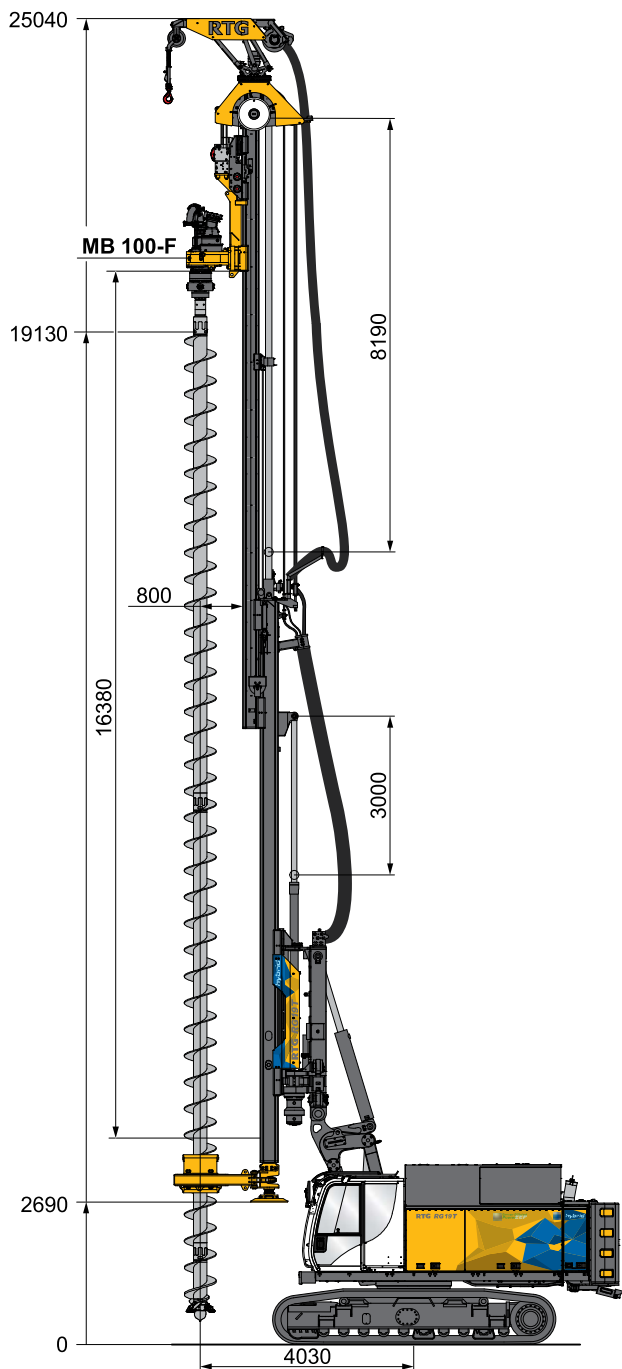
最大 13.0 m



シートパイルプレスシステム
Press system for sheet piling

パイル長

最大 19.0 m



連続オーガ

CFA Continuous Flight Auger drilling

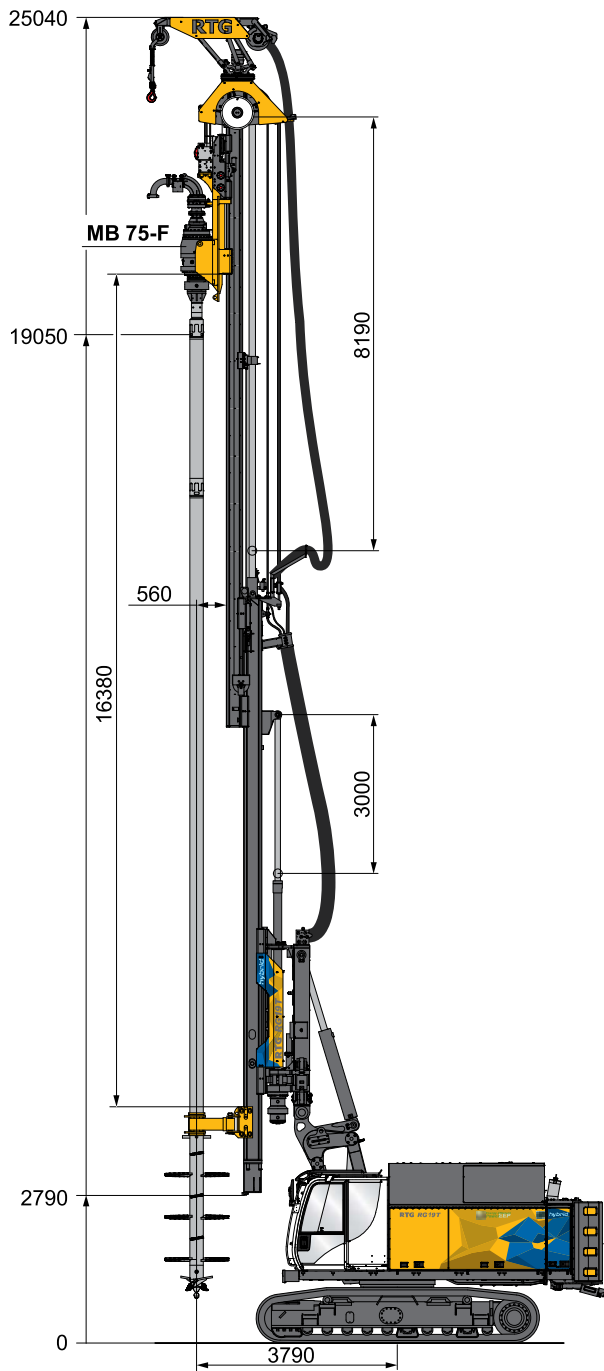
掘削深度

オーガクリーナ付

最大 18.2 m

オーガクリーナなし

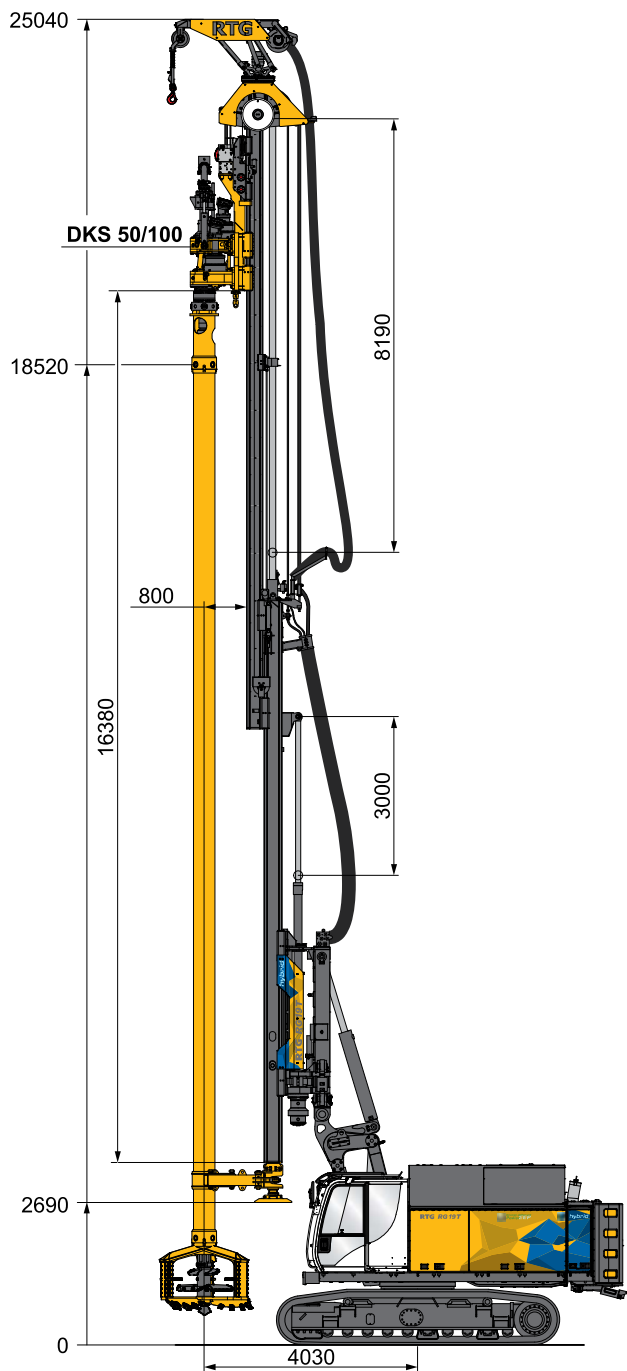
最大 18.5 m



単軸ソイルミキシング
SCM mixing

掘削深度

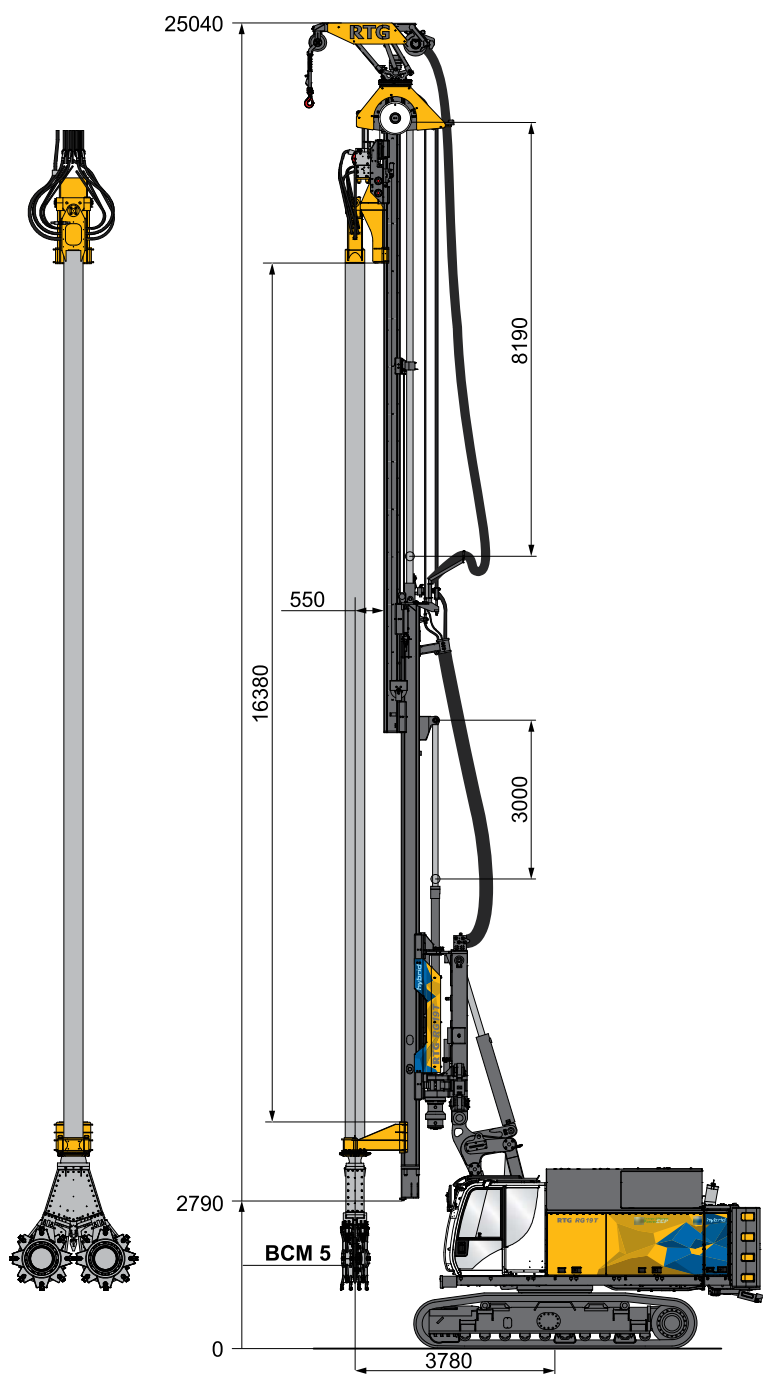
最大 18.0 m



単軸ダブルヘッドミキシング
SCM-DH mixing

掘削深度

最大 18.0 m



カッターソイルミキシング
CSM mixing

掘削深度

最大 18.0 m



RTG Rammtechnik



RTG
RAMMTECHNIK GMBH

設計の進展と生産工程等の改善により、仕様や材料が予告なく変更、又は更新されることがあります。イラストにはオプションの機器が含まれている可能性があります。これらのデータ及び技術データは、表示上の情報としてのみ提供され、エラーおよび誤植等はご了承ください。

BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Tel.: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de



905.942.19 9/2022
Rev. JP 10/2023